



REGULAMENTO CHAMP KDA 2K24

1- ETAPAS

1.1 - O campeonato de pilotos será composto de 08 (oito) etapas. Cada etapa terá duas corridas com 14 (catorze) minutos de duração e 1(uma) volta (SUPERPOLE) para TOMADA DE TEMPO na corrida 1, exceto na Etapa 9, onde a TOMADA DE TEMPO será de 3 MINUTOS (3 VOLTAS EM MÉDIA).

1.2 – Na Etapa #5 será realizado MINI ENDURANCE DE EQUIPES (60 MINUTOS), o qual deverá ser obrigatoriamente realizado por dois pilotos, podendo ser um titular e um reserva. Nesta etapa, as duas categorias correrão juntas, porém com premiação e pódio separado.

1.3 Os pilotos inscritos serão separados por categorias – CATEGORIA K1 (até 22 pilotos) – CATEGORIA K2 (até 26 pilotos)

1.4 As provas serão realizadas nas datas elencadas, conforme calendário abaixo:

ETAPA	DATA	KARTODROMO	CIDADE	TRAÇADO	HORÁRIO
Etapa #1	10/03	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	8h00
Etapa #2	13/04	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	8h00
Etapa #3	11/05	BETO CARRERO	PENHA	A DEFINIR	8h00
Etapa #4	22/06	BETO CARRERO	PENHA	A DEFINIR	8h00
MINI ENDURANCE EQUIPES Etapa #5	13/07	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	8h30
Etapa #6	10/08	BETO CARRERO	PENHA	A DEFINIR	8h00
Etapa #7	14/09	BETO CARRERO	PENHA	A DEFINIR	8h00
Etapa #8	12/10	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #1	8h00
Etapa #9	09/11	BETO CARRERO	PENHA	TRAÇADO #2	8h00

1.2.1. Será aplicado o método de descarte para 01(uma) etapa aos pilotos que participarem de todas as 08 (oito) etapas do campeonato de pilotos.

O pior resultado obtido por cada piloto ao longo das (08) oito etapas será descartado ao final do certame, desde que não haja punição. Ou seja, 07 (sete) etapas serão validas para o Champ de Pilotos.

EM CASO DE PUNIÇÃO, AINDA QUE SEJA O PIOR RESULTADO, O MESMO NÃO PODERÁ SER DESCARTADO.

A ETAPA #5 – NÃO FARÁ PARTE DO CHAMP DE PILOTOS E, PORTANTO, NÃO PODERÁ SER UTILIZADA COMO DESCARTE – MINI-ENDURANCE

1.2.1.1 Caso ocorra o cancelamento de alguma etapa por motivo de força maior, excluir-se-á a etapa cancelada da somatória, mantendo-se o descarte para uma etapa do certame. Por exemplo, caso ocorram (07) sete etapas do Champ de Pilotos, apenas (06) seis terão seus resultados computados, excluindo-se o pior resultado de cada piloto, exceto aquele em que houver punição.

1.5 - A organização reserva o direito de cancelar ou substituir qualquer etapa e ou traçado; a seu critério. Ocorrendo o cancelamento, a etapa será remarcada para data futura, a qual será comunicada oportunamente pela organização e com a devida antecedência.



1.6 – Caso ocorra a necessidade, a Diretoria do KDA, poderá realizar alteração em qualquer tempo, no presente regulamento para correção de eventuais falhas. As alterações propostas serão colocadas em votação do colegiado e deverão ter a aprovação de maioria simples da Diretoria.

2 FORMATO CORRIDAS (C1 - C2), TOMADA DE TEMPO(SUPERPOLE) , PROCEDIMENTO DE LARGADA, INVERSÃO DE KARTS E GRID

2.1 Cada etapa será composta por duas corridas de 14 (catorze) minutos. As quais serão denominadas: **CORRIDA 1 (C1) e CORRIDA 2 (C2).**

2.2 **FORMATO CORRIDA 1: 01 (uma) volta para formação do grid de largada (TOMADA DE TEMPO SUPERPOLE -) –14 (catorze) minutos de prova – Durante a volta de saída para a pista, os pilotos deverão estar sob regime de bandeira amarela, não sendo permitida a ultrapassagem, salvo em casos de quebra, rodada, etc. Após a bandeira verde, é permitida ultrapassagem.**

2.3 **FORMATO CORRIDA 2: Inversão do grid conforme regulamento – Realização de 01 (uma) volta para instalação (SEMPRE PELO ANEL EXTERNO) + 14 (catorze) minutos de prova.**

2.4 AS LARGADAS DAS CORRIDAS 1 e 2 serão realizadas preferencialmente de forma lançada. Podendo ser em fila indiana ou lado a lado, a critério da Direção de Prova. A qual poderá ainda por motivo de segurança, alterar procedimento sempre que necessário.

2.5 Quando em largada lançada, será exigido para a largada que todo o pelotão, liderado pelo “pole-position”, faça o percurso orientado pela Direção de Prova até o instante da largada, em marcha reduzida e devidamente alinhado. A responsabilidade pela velocidade de condução do pelotão será do “pole-position”.

2.6 No caso de largada lado a lado, o piloto que estiver largando na segunda posição será o responsável pela formação do “grid”, e não poderá estar à frente do “pole-position” em nenhum momento.

2.7 Se o diretor de prova interromper o procedimento de largada e determinar novo alinhamento, ele poderá, a seu critério, determinar que o infrator perca a sua posição no “grid” e largue no final do grid.

2.8 Em casos de pista molhada, a Direção de Prova, a seu critério, poderá optar por motivo de segurança, largada em fila indiana parada, lado a lado, ou qualquer outra formação que entenda como adequada para a segurança dos pilotos.

2.9 O procedimento de largada nas duas corridas (C1 e C2) deverá ser o mesmo. Exceto em casos onde a condição de pista sofra alteração em função de condições climáticas, ou em caso de segurança dos pilotos

2.10 INVERSÃO DOS KARTS E GRID (CORRIDA 2)

A definição dos karts a serem utilizados pelos pilotos será realizada pela inversão da Tomada de Tempo. Ou seja, o pole position trocará de kart com o último colocado e assim sucessivamente.



A posição de largada na Corrida 2, será definida pela inversão da posição de chegada na corrida 1. Ou seja, o primeiro colocado trocará de lugar com o último e assim sucessivamente.

Em suma, primeiro será definido o kart com o qual o piloto correrá, e na sequência será realizada a inversão da posição de chegada da corrida 1 para definição do grid de largada da corrida 2.

Obs: Após a inversão, caso um piloto pegue o mesmo kart da corrida 1, ocorrerá ajuste entre o piloto imediatamente abaixo ou acima na Tomada de Tempos, de forma a não permitir que o piloto pegue o mesmo kart nas duas corridas.

3 USO E SORTEIO DOS KARTS

3.1 – Os karts a serem utilizados no campeonato serão aqueles conhecidos como “rental”. Serão fornecidos pelos respectivos kartódromos, os quais terão inteira responsabilidade sobre as condições e manutenção do equipamento a ser locado.

3.2 – **Na CORRIDA 1 os karts serão sorteados. Na CORRIDA 2 haverá inversão do grid, conforme disposto no presente regulamento.**

3.3 Para participar da Corrida 1, além de confirmar sua participação na etapa, por meio do grupo de pilotos KDA no WhatsApp, o piloto deverá estar presente no kartódromo em até 15 (quinze) minutos antes do início da TOMADA DE TEMPO(SUPERPOLE). Em caso de atraso, o piloto participará apenas da Corrida 2. Terá seu kart sorteado, não participando da inversão, **e largará na última posição do grid na Corrida 2.**

3.4 Durante a qualificação, será permitida 01 TROCA DE KART. Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE e dirigir-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE

3.5 Na última etapa, em função do tempo estendido para a TOMADA DE TEMPO (3 min), também será permitido 01 TROCA DE KART durante a sessão.

3.6 **Após receber a bandeirada de encerramento da classificação, não será mais permitido ao piloto TROCAR de kart. Salvo, problema mecânico devidamente comprovado e com autorização da Direção de Prova.**

3.7 **Nos casos excepcionais em que ocorram problemas com vários karts, será utilizado o bom senso, e poderá ser permitida a troca de mais de 01 kart, desde que autorizada pela Direção de Prova.**

3.8 Em caso de troca sem autorização, **o piloto será DESCLASSIFICADO** da corrida em que o fato acontecer. (Corrida 1 ou Corrida 2). Caso seja DESCLASSIFICADO na Corrida 1 o piloto ainda poderá participar da Corrida 2. Será sorteado um novo kart e o piloto **LARGARÁ NA ÚLTIMA POSIÇÃO NA CORRIDA 2.** O kart desclassificado será excluído da inversão.



- 3.9 **NA CORRIDA #2 Não será permitida a troca de kart. Os pilotos deverão necessariamente utilizar os karts disponibilizados na INVERSÃO DO GRID. A substituição de equipamento somente será permitida por problema mecânico devidamente comprovado e com autorização da Direção de Prova.**
TROCA SEM AUTORIZAÇÃO ACARRETERÁ A DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO.

4 CUSTO DAS ETAPAS E CUSTO DE DIREÇÃO DE PROVA

4.1 - O valor de cada etapa ficará vinculado aos preços praticados no dia pelo kartodromo. A responsabilidade sobre o pagamento é individual, ou seja, cada participante (piloto) será responsável pelo pagamento da sua própria inscrição para a corrida diretamente no kartodromo. Sem qualquer ônus ou responsabilidade para a organização.

4.2 – **A cada etapa, será cobrado o valor de R\$ 30,00 (trinta reais) de cada piloto. Valor esse que será utilizado para remuneração do Diretor de Prova, bandeirinhas e Transmissão das etapas pelo Youtube.**

5 TAXA DE INSCRIÇÃO

5.1 - Será cobrada como taxa de inscrição para participação no Champ KDA 2K24 a importância de **R\$ 380,00 (trezentos e oitenta reais) até o dia 20/12/2023** ou **R\$ 400,00 (quatrocentos reais) em dois pagamentos - 1º pagamento 20/12/2023 R\$ 200,00 e 2º pagamento 20/01/2024 R\$ 200,00**

5.2 O pagamento garantirá a participação no Campeonato e **deverá ser quitado até o dia 20/01/2024**, aos que optarem pelo parcelamento Caso contrário à inscrição será **INDEFERIDA**.

5.3 – Em caso de desistência após o início do campeonato, o valor não será devolvido ao piloto inscrito. No entanto, **caso ocorra a desistência antes da primeira etapa**, o valor pago será integralmente devolvido ao piloto desistente.

5.4 A importância de **R\$ 380,00 (trezentos e cinquenta reais) ou R\$ 400,00 (quatrocentos reais) em dois pagamentos**, deverá ser depositada conforme dados bancários abaixo informados e o comprovante encaminhado via WhatsApp.

CHAVE PIX (CPF) 76068161900

BANCO: BRADESCO

AGENCIA: 330

CONTA: 45.322-6

FAVORECIDO: MARCELO PEREIRA DA SILVA

CPF: 76068161900

6 DESTINAÇÃO DOS RECURSOS ARRECADADOS

6.1 - Os valores arrecadados serão utilizados para a aquisição da premiação (troféus e medalhas) e contratação de fotografo e custeio do Champ 2024

7 CAMPEONATOS – PILOTOS E EQUIPES

7.1 - Serão realizados dois campeonatos simultâneos – Pilotos e Equipes, **em cada uma das CATEGORIAS**



8 FORMATAÇÃO DE CAMPEONATOS – FORMAÇÃO DE EQUIPES – MINI ENDURANCE (ETAPA 5)

8.1.– CAMPEONATO DE PILOTOS - O participante (piloto) acumulará pontos de forma individual EM CADA CATEGORIA (K1 e K2). Aquele que somar o maior número de pontos ao final das 08 (oito) etapas, EM CADA CATEGORIA, observado o descarte de 01(uma) etapa, será declarado **Campeão de Pilotos - KDA 2K24, nas respectivas CATEGORIAS (K1 E K2)**

8.1.1. Ao final da temporada 2024, os 8(oito) piores colocados da Categoria K1 serão rebaixados para a Categoria K2. Conseqüentemente os 8 (oito) melhores colocados da Categoria K2, sobem para a Categoria K1.

8.1.2. Nos casos em que o piloto inscrito na Categoria K2 venha a participar eventualmente da categoria K1, ou vice-versa, como piloto substituto, os pontos serão aferidos somente no Champ de Equipes. Será limitada a 03 (três) participações como piloto reserva por equipe.

8.1.3. É vedada a participação do mesmo piloto em duas categorias simultâneas, como piloto titular.

8.1.4. O piloto deverá, caso não tenha, escolher um numeral, desde que disponível, para utilização ao longo da temporada (PLACAS KDA)

8.1.4.1. É facultado ao piloto campeão da temporada anterior na categoria K1, a utilização do numeral #1



8.2 – CAMPEONATO DE EQUIPES – Serão adotados os seguintes critérios para a formação das escuderias para a temporada 2024 –

8.2.1 - CATEGORIA K1

a). A equipe campeã do ano anterior terá a prerrogativa da manutenção de sua formação para a temporada 2024.

b). Os 12 (doze) pilotos melhores colocados em 2023, formarão seis equipes. Conforme previsto no item acima, excluindo-se a dupla campeã do ano anterior, os dez pilotos restantes formarão grupo único dois grupos de cinco. Os cinco mais bem colocados serão “cabeças de chaves” e os cinco pilotos seguintes, serão sorteados um a um, para formação das equipes. Caso ocorra vacância na classificação, no caso da não participação na atual temporada de algum competidor, o piloto logo abaixo será alçado a posição vaga.

c). Os demais pilotos inscritos serão dispostos em em grupo único, onde serão classificados por ordem alfabética para efeito de sorteio.

d). Os sorteios para as formações das equipes poderão ser realizados de forma virtual, em rede social, preferencialmente ao vivo, pela Diretoria do KDA até a véspera da etapa de abertura da temporada.



e). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados pelos seus dois pilotos titulares ou reservas, em cada etapa. **No campeonato de equipes não haverá descarte.** A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das (09) nove etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2K24 - CATEGORIA K1.**

8.2.2 - CATEGORIA K2

a) Os pilotos inscritos na referida categoria, serão relacionados em por ordem alfabética em grupo único, para efeito de sorteio das respectivas duplas. Será sorteado o primeiro grupo (metade) que serão os chamados cabeça de chave, sorteando na sequencia os pilotos restantes para a composição das equipes.

b). Caberá à dupla de pilotos escolher o nome da sua escuderia. Serão creditados a cada equipe, os pontos conquistados pelos seus dois pilotos titulares ou reservas, em cada etapa. **No campeonato de equipes não haverá descarte.** A equipe que acumular o maior número de pontos ao final das (09) nove etapas, será declarada **Campeã de Equipes KDA 2K24 - CATEGORIA K2.**

8.3 – MINI ENDURANCE – 60 MINUTOS – ETAPA #5 (CORRIDA EM DUPLA/EQUIPE)

8.3.1 - Será realizado na 5ª etapa um mini-endurance de 60 minutos, com pontuação dobrada (conforme item **11.1.1 TABELA DE PONTUAÇÃO x2**), e válido somente para o Champ de Equipes. As duas categorias, K1 e K2, correrão juntas, no entanto, a premiação (medalhas 1º a 5º) e pódio serão separados.

ESTA ETAPA NÃO SERÁ VÁLIDA NO CHAMP DE PILOTOS E PORTANTO NÃO PODERÁ SER UTILIZADA COMO DESCARTE

8.4 – MINI ENDURANCE - FORMAÇÃO DE EQUIPES -

8.4.1 – Cada equipe deverá ser formada com 02 (dois) pilotos. Para validar sua pontuação no Champ de Equipes KDA 2K24, a equipe deverá ter no mínimo 01 piloto titular, podendo compor a dupla com 01 piloto reserva, em caso de ausência do segundo titular. Em situações onde não houver nenhum piloto titular, a pontuação não será validada para o Champ de Equipes, a dupla de pilotos somente disputará a premiação da etapa.

8.4.2 - O evento será limitado a participação de no MÁXIMO de 25 (VINTE E CINCO) equipes.

8.5 - MINI-ENDURANCE – FORMATO

8.5.1 – o grid de largada será definido pela tomada de tempo de 01 volta –SUPERPOLE

8.5.2 Durante a TOMADA DE TEMPO, **será permitida 01 TROCA DE KART.** Caso o piloto queira trocar de kart, deverá abortar sua volta na SUPERPOLE e dirigir-se ao Parque Fechado para troca. Nesse caso, largará na última posição, sem direito a realização de SUPERPOLE

A SEGUNDA SUBSTITUIÇÃO DE KART SOMENTE OCORRERÁ EM CASO DE COMPROVADO PROBLEMA MECÂNICO QUE NÃO POSSA SER SANADO RAPIDAMENTE PELO KARTODROMO E COM AUTORIZAÇÃO DO DIRETOR DE PROVA. TROCA SEM AUTORIZAÇÃO ACARRETERÁ A DESCLASSIFICAÇÃO DA EQUIPE.

8.5.3 - No momento denominado FORMAÇÃO DE GRID , o piloto que irá participar da largada e o auxiliar da equipe serão liberados para colocação do lastro no kart que será utilizado na largada. O piloto deverá estar com SENSOR amarrado em seu tornozelo ou em outro local determinado pela Direção de Prova.



Também deverá estar com sua PLACA NUMÉRICA instalada no local pré-determinado, na parte frontal do kart.

8.5.4 - O procedimento de largada será realizado no local previamente determinado no Briefing pelo Diretor de Prova. O piloto que irá largar deverá se posicionar no grid, de acordo com a orientação recebida. Apenas um (01) auxiliar será liberado para permanecer na pista, para procedimento de largada e deverá

8.5.5 - A largada será no estilo “Le Mans”, que consiste em alinhar os karts em posição diagonal (45º), ao lado da pista, com o motor ligado, enquanto os pilotos ficam de pé do lado oposto da pista. Ao sinal da Direção de Prova, todos os pilotos saem correndo em direção aos seus karts, dando início a corrida.

8.5.6 - Os karts deverão estar ligados e seguros pela borracha de proteção por um único auxiliar da equipe. NO MOMENTO DA LARGADA, O KART DEVERÁ PERMANECER PARADO E NÃO SERÁ PERMITIDO EMPURRAR.

8.5.7- Somente após transcorridas 50 (cinquenta) minutos, será apresentada a bandeira azul para os 3 (três) primeiros na pista, independentemente de sua categoria, e sua aplicação se dará aos três primeiros colocados, desde que estejam na mesma volta do líder.

8.6 – MINI ENDURANCE - PARADA OBRIGATÓRIA

8.6.1 - Todas as equipes deverão fazer necessariamente 01 (UMA) PARADA OBRIGATÓRIA DE 01 VOLTA DE 5 (CINCO) MINUTOS para troca de kart e piloto. (Abertura da volta, entrada nos boxes, troca de kart e piloto e fechamento de volta). Os boxes estarão abertos a partir da 2ª volta e serão fechados aos 45 minutos de prova.

NÃO É PERMITIDO A PARADA NA PRIMEIRA VOLTA

8.6.2 - No 40º minuto será mostrada BANDEIRA BRANCA aos pilotos, sinalizando que faltam 5(cinco) minutos para o fechamento dos boxes. Após o fechamento dos boxes (MINUTO 45), a equipe que entrar com seu kart nos boxes não poderá regressar a pista.

8.6.3 - Em caso de bandeira vermelha os boxes serão fechados e os karts que estiverem parados na volta anterior, terão sua parada validada.

8.6.4 - Em caso de quebra na pista, o piloto deverá retirar a placa e o sensor e deverá retornar a pé aos boxes, fazendo o percurso dos karts na entrada do pitlane, passando por trás do laço de cronometragem. Essa troca poderá ser contabilizada como obrigatória, desde que cumpra o período de 5min.

8.6.5 – As equipes deverão obrigatoriamente realizar a parada dentro do período mencionado. A equipe que não tenha sua parada obrigatória validada ou não tenha realizado a parada obrigatório no intervalo regulamentado será DESCLASSIFICADA. Seu kart receberá bandeira preta e deverá regressar aos boxes.

8.6.6 – Os Karts para TROCA estarão dispostos em FILA INDIANA. OBRIGATORIAMENTE DEVERÁ SER UTILIZADO O KART NA SEQUENCIA DESIGNADA PELO COMISSÁRIO DESPORTIVO. (Exemplo: caso duas equipes parem juntas, a primeira a entrar nos boxes pegará o primeiro kart da fila e a outra pegará o segundo kart e assim sucessivamente); Os karts estarão espaçados entre si; A EQUIPE QUE DESRESPEITAR A INDICAÇÃO DO KART PELO COMISSÁRIO DESPORTIVO, SERÁ DESCLASSIFICADA.



8.6.7 - O piloto não poderá parar o kart nem andar em um ritmo muito lento na pista (a critério dos fiscais) para “gastar o tempo” a fim de completar a volta de 5 minutos. Caso seja flagrado, será punido em 1 volta.

8.6.8 – O piloto poderá receber a ajuda do seu parceiro de equipe no procedimento de troca de kart. A placa e sensor deverão ser colocados no kart que fará o stint seguinte.

8.7- LASTREAMENTO

LASTRO

- **SERÁ UTILIZADO O SISTEMA DE PESO DO CONJUNTO (PILOTO +KART) QUE DEVERÁ TER O PESO MÍNIMO DE 230KG (DUZENTOS E TRINTA QUILOS). O KART TEM O PESO MÉDIO DE 140 KG, LOGO O PILOTO DEVERÁ PESAR 90 KG (NOVENTA QUILOS) PARA ATINGIR O PESO MÍNIMO.**
- **CASO O PESO DO PILOTO SEJA INFERIOR A 90KG, DEVERÁ COMPLETAR COM PESOS NO KART E/OU PESOS CORPORAIS, PARA ATINGIR O PESO MÍNIMO DO CONJUNTO – 230 KG.**
- **EM CASO DE UTILIZAÇÃO DE LASTRO, O MESMO SERÁ COLOCADO EM BARRAS DE 5KG, AS QUAIS SERÃO FIXADAS NO KART NOS LOCAIS INDICADOS COM PINOS. (NA TRASEIRA E ALGUNS CASOS NA LATERAL). O MÁXIMO DE LASTRO QUE PODERÁ SER UTILIZADO SERÃO 20KG. (4 BARRAS DE 5 KG).**
- **CASO O PILOTO NÃO ATINJA O PESO MÍNIMO DO CONJUNTO, MESMO COM OS 20KG DE LASTRO NO KART, DEVERÁ USAR PESOS NO CORPO OU NO BANCO DO KART AFIM DE ATINGIR O PESO MÍNIMO ESTABELECIDO NO PRESENTE REGULAMENTO.**
- **A RESPONSABILIDADE PELA COLOCAÇÃO E RETIRADA DE LASTROS SERÁ DO PILOTO**
- **HAVERÁ PESAGEM OFICIAL OBRIGATÓRIA PARA TODOS OS PILOTOS, AO FINAL DAS DUAS CORRIDAS DE CADA CATEGORIA.**
- **APÓS O TÉRMINO DO STINT, OS PILOTOS DEVERÃO ENTRAR NO PIT LANE COM OS KARTS, EM VELOCIDADE REDUZIDA E DEVEM SEGUIR EM DIREÇÃO À BALANÇA E PARAR SEU KART SOBRE A MESMA. O FISCAL IRÁ CONFERIR O PESO DO CONJUNTO E ENTÃO LIBERAR O KART EM DIREÇÃO AO PARQUE FECHADO, PARA REALIZAÇÃO DA TROCA DE PILOTO.**
- **O PESO DO CONJUNTO (PILOTO +KART + LASTROS) DEVE SER DE, NO MÍNIMO 230KG, COM TOLERÂNCIA DE 3KG (TRÊS QUILOS). OU SEJA, ATÉ 227 KG O PILOTO ESTARÁ DENTRO DO PESO. A FALTA DE LASTRO/PESO SERÁ PUNIDA COM A DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO INFRATOR, O MESMO VALE PARA OS PILOTOS QUE NÃO SE APRESENTAREM PARA A PESAGEM OU SE RECUSAREM A FAZE-LA.**
- **IMPORTANTE RESSALTAR AINDA QUE O PESO DO PILOTO SEM O KART SEJA DE 90KG, MAS O CONJUNTO ESTIVER ABAIXO DOS 227 KG ELE SERÁ DESCLASSIFICADO.**
- **APÓS CHEGAR AO PARQUE FECHADO, O PILOTO DEVERÁ RETIRAR TODOS OS LASTROS DE SEU KART E COLOCAR NO LOCAL INDICADO PELA DIREÇÃO DE PROVA.**
- **É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO PESAR-SE COM O KART ANTES DE ENTRAR NA PISTA E VERIFICAR O PESO CORRETO.**

8.8 – PENALIZAÇÕES



8.8.1 – Serão utilizados os critérios elencados no item 14 do presente regulamento., com acréscimo de 20 segundos.

8.8.3 – Em caso de punição, o piloto punido carregará a mesma para a sua carteira de pilotos, podendo sofrer a sanções descritas no presente regulamento.

9- CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPAÇÃO NAS ETAPAS E PILOTOS RESERVA

9.1 – A confirmação de participação nas etapas será aberta com o período mínimo de até 5 (cinco) dias de antecedência e será realizada através do **GRUPO DE PILOTOS NO WHATSAPP**. **Os pilotos que participarão da etapa deverão confirmar sua presença pelo meio citado, até a data da etapa**, realizando o pagamento da taxa de Direção de Prova, via PIX, para a devida confirmação na etapa.

9.2. - Caso não possa participar, o piloto titular poderá indicar um piloto reserva para substituí-lo. O PILOTO SUBSTITUTO MARCARÁ PONTOS APENAS PARA A EQUIPE DO PILOTO QUE ESTARÁ SUBSTITUINDO. NÃO MARCARÁ PONTOS NO CHAMP DE PILOTOS.

Até a ETAPA #7, qualquer piloto poderá ser convidado para assumir a condição de PILOTO RESERVA. A partir da ETAPA #8. Só poderá assumir a condição de **PILOTO RESERVA**, aquele que já tenha participado de algum evento KDA ou faça parte de uma listagem previamente aprovada pela Diretoria do KDA.

9.3 - **O Piloto que não comparecer a DUAS ETAPAS, sem que ocorra a sua substituição por PILOTO RESERVA, perderá sua condição de PILOTO TITULAR**, e poderá ser substituído. O sucessor será escolhido pela equipe ou pela Diretoria do KDA, sem ônus de taxa de inscrição. Casos excepcionais, como afastamento por problema de saúde, serão avaliados pela Diretoria do KDA.

9.4 – **Em caso de DUAS PUNIÇÕES, o PILOTO RESERVA ficará impedido de participar das demais etapas da mesma temporada.**

10 – CRITÉRIOS PARA DESEMPATE

10.1 Em caso de empate entre dois ou mais pilotos e ou equipes ao final da competição, os critérios de desempate serão os seguintes:

1ª Maior número de pontos conquistados (sem descarte);

2ª Maior número de “vitórias”;

3ª Maior número de “poles”;

4ª Maior número de “voltas rápidas”

11 PONTUAÇÃO

11..1- A pontuação para os Campeonatos de Pilotos e Equipes, em cada bateria, obedecerá ao seguinte critério nas **08 (oito) primeiras etapas**



11.1.1 TABELA DE PONTUAÇÃO CORRIDA #1

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	34 PONTOS
2º COLOCADO	30 PONTOS
3º COLOCADO	28 PONTOS
4º COLOCADO	26 PONTOS
5º COLOCADO	25 PONTOS
6º COLOCADO	24 PONTOS
7º COLOCADO	23 PONTOS
8º COLOCADO	22 PONTOS
9º COLOCADO	21 PONTOS
10º COLOCADO	20 PONTOS
11º COLOCADO	19 PONTOS
12º COLOCADO	18 PONTOS
13º COLOCADO	17 PONTOS
14º COLOCADO	16 PONTOS
15º COLOCADO	15 PONTOS
16º COLOCADO	14 PONTOS
17º COLOCADO	13 PONTOS
18º COLOCADO	12 PONTOS
19º COLOCADO	11 PONTOS
20º COLOCADO	10 PONTOS
21º COLOCADO	09 PONTOS
22º COLOCADO	08 PONTOS
23º COLOCADO	07 PONTOS
24º COLOCADO	06 PONTOS
E ASSIM SUCESSIVAMENTE.	

11.1.2. TABELA DE PONTUAÇÃO - CORRIDA #2

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	25 PONTOS
2º COLOCADO	23 PONTOS
3º COLOCADO	22 PONTOS
4º COLOCADO	21 PONTOS
5º COLOCADO	20 PONTOS
6º COLOCADO	19 PONTOS
7º COLOCADO	18 PONTOS
8º COLOCADO	17 PONTOS
9º COLOCADO	16 PONTOS
10º COLOCADO	15 PONTOS
11º COLOCADO	14 PONTOS
12º COLOCADO	13 PONTOS
13º COLOCADO	12 PONTOS
14º COLOCADO	11 PONTOS
15º COLOCADO	10 PONTOS
16º COLOCADO	09 PONTOS
17º COLOCADO	08 PONTOS
18º COLOCADO	07 PONTOS
19º COLOCADO	06 PONTOS
20º COLOCADO	05 PONTOS
21º COLOCADO	04 PONTOS



22º COLOCADO	03 PONTOS
23º COLOCADO	02 PONTOS
24º COLOCADO	01 PONTOS
POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO

11.2 – A pontuação de cada etapa será a soma dos pontos obtidos nas duas corridas por cada piloto.

11.3 – Serão premiados com medalhas, os cinco primeiros pilotos, na CORRIDA 1 e na CORRIDA 2

11.4 - Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que realizar a volta mais rápida em cada uma das corridas.

11.5 Será aferido 01 (um) ponto ao piloto que marcar a POLE POSITION.

11.6 – **Caso não seja possível a realização de duas corridas de 14 (catorze) minutos no dia , poderá ser realizada apenas uma CORRIDA de 30 (trinta) minutos, com 4 (quatro) voltas de classificação. Nesse caso a pontuação, conforme Tabela 11.1.1 - CORRIDA #1, será acrescida de 10 (dez) pontos, do primeiro ao vigésimo colocado. A pontuação aferida a volta mais rápida e a pole position não sofrerá alteração.**

11.7 – **Caso não seja possível comportar todos os pilotos no grid, os mesmos serão separados em dois grupos de até 12 (doze) pilotos, observadas as respectivas colocações no Campeonato. Ou seja, os doze mais bem colocados e assim sucessivamente. Nesse caso, serão realizadas duas corridas de 14 (catorze) minutos com cada grupo de pilotos. Será adotada a pontuação, conforme Tabelas 11.1.1 e 11.1.2.**

11.8 - Na Etapa #9 (nove) a pontuação dos Campeonatos de Pilotos e Equipes, em cada bateria, será diferenciada. A pontuação obedecerá ao seguinte critério:

11.8.1 – TABELA DE PONTUAÇÃO E FORMA DE CLASSIFICAÇÃO -CORRIDA #1 (ETP#9)

NA ETAPA #9, HAVERÁ TOMADA DE 3 MINUTOS (3 VOLTAS EM MÉDIA) PARA A FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA DA CORRIDA #1

NA CORRIDA #2 OCORRERÁ A INVERSÃO, CONFORME DESCRITO NO ITEM 2.9

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	44 PONTOS
2º COLOCADO	40 PONTOS
3º COLOCADO	38 PONTOS
4º COLOCADO	36 PONTOS
5º COLOCADO	35 PONTOS
6º COLOCADO	34 PONTOS
7º COLOCADO	33 PONTOS
8º COLOCADO	32 PONTOS
9º COLOCADO	31 PONTOS
10º COLOCADO	30 PONTOS
11º COLOCADO	29 PONTOS
12º COLOCADO	28 PONTOS
13º COLOCADO	27 PONTOS
14º COLOCADO	26 PONTOS
15º COLOCADO	25 PONTOS
16º COLOCADO	24 PONTOS
17º COLOCADO	23 PONTOS
18º COLOCADO	22 PONTOS
19º COLOCADO	21 PONTOS
20º COLOCADO	20 PONTOS
21º COLOCADO	19 PONTOS



22º COLOCADO	18 PONTOS
23º COLOCADO	17 PONTOS
24º COLOCADO	16 PONTOS

11.8.2 – TABELA DE PONTUAÇÃO -CORRIDA #2 (ETP#9)

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º COLOCADO	36 PONTOS
2º COLOCADO	33 PONTOS
3º COLOCADO	32 PONTOS
4º COLOCADO	31 PONTOS
5º COLOCADO	30 PONTOS
6º COLOCADO	29 PONTOS
7º COLOCADO	28 PONTOS
8º COLOCADO	27 PONTOS
9º COLOCADO	26 PONTOS
10º COLOCADO	25 PONTOS
11º COLOCADO	24 PONTOS
12º COLOCADO	23 PONTOS
13º COLOCADO	22 PONTOS
14º COLOCADO	21 PONTOS
15º COLOCADO	20 PONTOS
16º COLOCADO	19 PONTOS
17º COLOCADO	18 PONTOS
18º COLOCADO	17 PONTOS
19º COLOCADO	16 PONTOS
20º COLOCADO	15 PONTOS
21º COLOCADO	14 PONTOS
22º COLOCADO	13 PONTOS
23º COLOCADO	12 PONTOS
24º COLOCADO	11 PONTOS
POLE POSITION	01 PONTO
MELHOR VOLTA	01 PONTO

11.9 - A pontuação total será aferida ao piloto que completar no mínimo **60% (sessenta por cento) da prova**. O piloto que não atingir o percentual mencionado, não pontuará na etapa.

11.10 – Caso a prova seja interrompida por motivo de força maior, o grid para relargada será formado conforme as posições de cada piloto na volta anterior a interrupção. Caso a prova não possa ser reiniciada, será obedecido o mesmo procedimento para encerramento oficial da etapa. Se não for atingido 51% (cinquenta e um por cento) da prova, será computado a metade da pontuação de uma corrida normal.

12 – LASTROS

12.1 - Será utilizado o sistema de peso do conjunto (PILOTO +KART) que deverá ter o peso mínimo de 230KG (duzentos e trinta quilos). O kart tem o peso médio de 140 KG, logo o piloto deverá pesar 90 KG (noventa quilos) para atingir o peso mínimo.

12.2 - Caso o peso do piloto seja inferior a 90kg, deverá completar com pesos no kart e/ou pesos corporais, para atingir o peso mínimo do conjunto – 230 KG.

12.3 – Em caso de utilização de lastro, o mesmo será colocado em barras de 5kg, as quais serão fixadas no kart nos locais indicados com pinos. (na traseira e alguns casos na lateral). O máximo de lastro que poderá ser utilizado serão 20kg. (4 barras de 5 KG).



12.4 Caso o piloto não atinja o peso mínimo, mesmo com os 20kg de lastro no kart, deverá utilizar pesos no corpo ou no banco do kart afim de atingir o peso mínimo estabelecido no presente regulamento..

OS PESOS CORPORAIS A SEREM UTILIZADOS DEVERÃO SER APROVADOS PELA DIREÇÃO DE PROVA E DIREÇÃO DO KARTÓDROMO.

12.5 - A responsabilidade pela colocação e retirada de lastros será do piloto

12.6 – HAVERÁ PESAGEM OFICIAL OBRIGATÓRIA PARA TODOS OS PILOTOS, AO FINAL DAS DUAS CORRIDAS DE CADA CATAGEORIA.

12.7 - Após o término da corrida, todos os pilotos deverão entrar no pit lane com os karts, em velocidade reduzida e devem ir com seus karts em direção à balança e parar seu kart sobre a balança. O fiscal vai conferir o peso do CONJUNTO e então liberar o piloto em direção ao parque fechado.

12.8 - O peso do CONJUNTO (piloto +kart + lastros) deve ser de, no mínimo 230KG, com tolerância de 3KG (três quilos). Ou seja, até 227 KG o piloto estará dentro do peso. A Falta de lastro/peso será punida com a DESCLASSIFICAÇÃO do piloto infrator, o mesmo vale para os pilotos que não se apresentarem para a pesagem ou se recusarem a faze-la

IMPORTANTE RESSALTAR QUE MESMO QUE O PESO DO PILOTO SEM O KART SEJA DE 90KG, CASO O CONJUNTO ESTEJA ABAIXO DOS 227 KG O PILOTO SERÁ DESCLASSIFICADO.

12.9 - Após chegar ao parque fechado, **O PILOTO DEVERÁ RETIRAR TODOS OS LASTROS DE SEU KART E COLOCAR NO LOCAL INDICADO PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

É DE TOTAL RESPONSABILIDADE DO PILOTO PESAR-SE COM O KART ANTES DE ENTRAR NA PISTA E VERIFICAR O PESO CORRETO.

13 – PREMIAÇÃO

***CAMPEÃO DA CATEGORIA K1 – 01 VAGA PARA O SBKI 2025**

***CAMPEÃO DA CATEGORIA K2 – 01 VAGA PARA DESAFIO DE VERÃO 2025**

13.1 – Serão premiados com troféus ao final do Campeonato de Pilotos os cinco primeiros colocados na classificação geral, nas CATEGORIAS K1 e K2, observado o item 1.2.1 do presente regulamento.

13.1.1 – Somente farão jus a premiação de Troféus – Pole Position e Volta Rápida, os pilotos titulares. Caso algum piloto reserva, tenha anotado maior número de poles e voltas rápidas, será premiado o piloto titular imediatamente abaixo na respectiva classificação.

13.2 – O piloto com maior número de “voltas mais rápidas” receberá 01 troféu. Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento para desempate.

13.3 – Serão premiadas com 02 (dois) troféus por escuderia, ao final de Campeonato de Equipes, as cinco melhores colocadas na classificação geral. Ressaltando que no Campeonato de Equipes não haverá descarte. Ou seja, serão considerados todos os pontos obtidos pela dupla de pilotos titulares ou reservas, ao longo das (09) nove etapas do campeonato.



13.4 – O piloto com maior número de “poles position” receberá 01 troféu . Em caso de empate entre dois ou mais pilotos, serão observados os critérios estabelecidos no presente regulamento.

13.5 – Receberão medalhas de participação todos os pilotos integrantes do campeonato.

13.6 – Nas (09) nove etapas a serem realizadas, **os cinco primeiros colocados em cada Corrida, serão premiados com medalhas.** Ou seja, serão premiados os pilotos colocados de 1º a 5º em cada uma das duas corridas, nas CATEGORIAS K1 e K2

14 – PENALIZAÇÕES

14.1 – A organização do campeonato, não responde por decisões aplicadas pelo Diretor de Prova e ou por responsáveis pela fiscalização em pista, durante as corridas (C1 e C2). Estes são soberanos, não cabendo reclamação por partes dos pilotos.

14.2- As punições serão aplicadas somente pela Direção de Prova, com auxílio de fiscais/comissários, quando for o caso, SEM QUALQUER INTERFERÊNCIA EXTERNA POR MEIO DE RECLAMAÇÕES DE PILOTOS.

14.3 - Possíveis problemas de cronometragem deverão ser analisados posteriormente e decididos pela Direção de Prova, em conjunto com a Diretoria do KDA;

14.4 - Não serão admitidas ofensas, xingamentos, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer piloto, Direção de Prova, Organização ou funcionários dos kartodromos, pessoalmente ou em grupos de Whatsapp, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na corrida que o fato ocorrer, na classificação geral, suspensão da etapa ou exclusão do campeonato, cabendo à Diretoria do KDA deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível; **EM SITUAÇÕES CONSIDERADAS GRAVES, QUE EXIJAM AÇÃO IMEDIATA A DECISÃO CABERÁ EXCLUSIVAMENTE A DIRETORIA EXECUTIVA DO GRUPO KDA, FORMADO POR MARCELO PEREIRA, RENATO AUGUSTO E BIEL PEREIRA.**

14.5. A Diretoria do KDA é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores, Direção de prova e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

14.6 – Todas as atitudes em pista ou nas dependências do kartódromo e suas respectivas penalizações estão descritas no quadro abaixo.



QUADRO DE PENALIZAÇÕES

ATITUDE EM PISTA – DEPENDENCIAS KARTODROMO	PENALIZAÇÃO
1- OFENSAS, XINGAMENTOS, DESRESPEITO, AGRESSÃO FÍSICA OU VERBAL A QUALQUER PILOTO, DIREÇÃO DE PROVA, ORGANIZAÇÃO OU FUNCIONÁRIOS DOS KARTODROMOS	PERDA DE PONTOS NA CORRIDA QUE O FATO OCORRER, NA CLASSIFICAÇÃO GERAL, SUSPENSÃO DA ETAPA/CORRIDA OU EXCLUSÃO DO CAMPEONATO, DE ACORDO COM A GRAVIDADE DO FATO
2- TOQUE COM GANHO DE POSIÇÃO E POSTERIOR DEVOLUÇÃO SEM PREJUÍZO DE PERDA DE MAIS POSIÇÕES AO Oponente	SEM PENALIZAÇÃO SE A DEVOLUÇÃO OCORRER NA MESMA VOLTA, CASO CONTRÁRIO, SERÁ OBSERVADO DISPOSTO NO ITEM 9
3- QUEIMA DE LARGADA	10 SEGUNDOS
4- CONDUTA IRREGULAR EM PISTA(A CRITÉRIO DIREÇÃO DE PROVA)	ADVERTENCIA
5- DUAS ADVERTENCIAS	10 SEGUNDOS - (SUPERIOR A DUAS ADVERTENCIAS, SERÁ ADICIONADO + 10 SEGUNDOS POR ADV ACRESCIDA)
6- CORTAR PISTA – LEVANDO VANTAGEM	10 SEGUNDOS
7- BATER PROPOSITAMENTE EM BARREIRA DE PNEUS, CONES, ETC, MONTADOS PARA DEFINIR TRAÇADO	10 SEGUNDOS
8- NÃO RESPEITAR SINALIZAÇÃO – BANDEIRA/PLACA	10 SEGUNDOS
9- TOQUE TRASEIRO/LATERAL COM VANTAGEM *PREJUÍZO AO Oponente	10 SEGUNDOS
10- BATIDA PROPOSITAL - ANTIDESPORATIVA	DESCLASSIFICAÇÃO
11- ABAIXO DO PESO MINIMO, FALTA DE LASTRO	DESCLASSIFICAÇÃO
12- NÃO COMPARECIMENTO A PESAGEM, RECUSA	DESCLASSIFICAÇÃO
13- ACELERAR COM MÃO	DESCLASSIFICAÇÃO
14- LEVANTAR DO KART PARA RECLAMAR COM OUTRO PILOTO	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO
15- GESTOS OFENSIVOS A OUTROS PILOTOS OU A DIREÇÃO DE PROVA	PASSÍVEL DE DESCLASSIFICAÇÃO

15- RECURSOS DE VIDEOS PARA REVISÃO OU APLICAÇÃO DE PENALIZAÇÃO

15.1 – Após o término de cada corrida (Divulgação dos resultados da C1 e C2) os pilotos envolvidos em incidentes terão o período de **10 (dez) minutos** para solicitação de verificação do ocorrido em pista, por meio de vídeos (on board/ transmissão). O piloto envolvido no incidente deverá encaminhar o vídeo para análise da Direção de Prova.

Caberá unicamente a Direção de Prova a Decisão Final sobre a situação. Após a DECISÃO FINAL, o resultado em pista será declarado Oficial, não cabendo mais recurso para alteração de resultado.

Uma vez verificado e analisado, o vídeo não será aceito para recurso pós prova.

16- RECURSOS DE VIDEOS PÓS PROVA

16.1 - Recurso para verificação posterior de punição – servirá apenas para retirar ou adicionar pontos na carteira de pilotos – não altera resultado de pista

16.2 - A análise de vídeo será realizada SOMENTE pela Direção De Prova



PILOTO PUNIDO

16.3 – Caso ocorra incidente no qual o **PILOTO PUNIDO** sinta-se prejudicado, o mesmo poderá solicitar junto a Diretoria do KDA análise para a verificação da punição, **DESDE QUE O VÍDEO NÃO TENHA SIDO ANALISADO ANTERIORMENTE PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

16.4 – O piloto punido, deverá se manifestar oficialmente, enviando vídeo, no prazo de até 3 (três) dias pós etapa, para **GABRIEL PEREIRA**, via whats, e-mail, etc.

16.5 – Para análise de Recurso de Vídeo do PILOTO PUNIDO, não haverá cobrança de nenhuma importância.

SOLICITAÇÃO DE PUNIÇÃO A TERCEIRO

16.6 – Caso ocorra incidente no qual qualquer piloto se sinta prejudicado, o mesmo poderá solicitar junto a Diretoria do KDA análise para a verificação de possível **PUNIÇÃO A TERCEIRO**, **DESDE QUE O VÍDEO NÃO TENHA SIDO ANALISADO ANTERIORMENTE PELA DIREÇÃO DE PROVA.**

16.7 – O **PILOTO REQUISITANTE**, deverá se manifestar oficialmente, enviando vídeo, no prazo de até 3 (três) dias pós etapa, para **GABRIEL PEREIRA**, via whats, e-mail, etc.

16.8 – PARA ANÁLISE, O **PILOTO REQUISITANTE**, DEVERÁ PAGAR (VIA PIX) A TÍTULO DE CAUÇÃO A IMPORTÂNCIA DE R\$ 100,00 (CEM REAIS).

16.9 – Caso a DIREÇÃO DE PROVA entenda como procedente, o PILOTO CAUSADOR, será informado e penalizado em 01 ponto, na Carteira de Pontos do Piloto, sem alteração no resultado de pista. O valor caucionado será devolvido a parte reclamante.

16.10 – Caso a DIREÇÃO DE PROVA, entenda como improcedente, o valor caucionado não será devolvido ao reclamante.

16.11 A Diretoria do KDA, poderá ainda utilizar do mesmo expediente para INFORMAR a DIREÇÃO DE PROVA para verificação de atitudes antidesportivas que não tenham sido verificadas em pista. Caso a DIREÇÃO DE PROVA entenda que a punição deverá ser aplicada, os envolvidos sofrerão as devidas sanções.

17- TABELA DE PUNIÇÕES (CARTEIRA DE PONTOS PILOTOS)

17.1 Ao acumular DUAS PUNIÇÕES no CAMPEONATO - (CARTEIRA DE PONTOS), o piloto será obrigado a largar na última posição do grid, na ETAPA seguinte. A PUNIÇÃO, será paga SEMPRE na Corrida #2.

17.2 A partir da terceira PUNIÇÃO, o piloto além de largar da última posição do grid terá acréscimo de 10 segundos de penalty. Ou seja, o piloto infrator terá que permanecer 10 (dez) segundos parados após a largada, em área determinada pela DIREÇÃO DE PROVA. Em caso da quarta advertência, serão somados mais 10 (dez) segundos de penalty, e assim sucessivamente.

17.3 A partir da 6ª PUNIÇÃO, será aplicada a suspensão de 01 ETAPA ao piloto infrator, sem a possibilidade de substituição.

17.4 A partir da 7ª punição o piloto PODERÁ SER excluído do Campeonato



17.5 – O piloto que tiver anotado somente 01 punição após a realização da penúltima etapa, terá sua CARTEIRA DE PONTOS – ZERADA PARA A ÚLTIMA ETAPA.

17.6 - TABELA DE PUNIÇÕES

NUMERO DE PUNIÇÕES	PENALIZAÇÃO
02 PUNIÇÕES	LARGARÁ ÚLTIMA POSIÇÃO
03 PUNIÇÕES	LARGARÁ ÚLTIMA POSIÇÃO + 10 SEG PENALTY
04 PUNIÇÕES	LARGARÁ ÚLTIMA POSIÇÃO + 20 SEG PENALTY
05 PUNIÇÕES	SUSPENSÃO DE 01 ETAPA (02 CORRIDAS)
06 PUNIÇÕES	SUSPENSÃO DE 02 ETAPAS DO CAMPEONATO
07 PUNIÇÕES	PASSIVEL DE EXCLUSÃO DO CAMPEONATO

S PUNIÇÕES SÃO CUMULATIVAS AO LONGO DA TEMPORADA

18 CRONOGRAMA (EXCETO ETAPA 5)



CRONOGRAMA

ETP #

LOCAL: KARTODROMO INTERNACIONAL BETO CARRERO –

PENHA - SC

HORÁRIO - ATIVIDADE		
8:00	PAGAMENTO KARTODROMO	
8:40	FOTO PILOTOS - BRIEFING	K1 e K2
8:45	CLASSIFICAÇÃO (1 Volta)	K2
8:55	CORRIDA 1 (15 min)	K2
9:15	CLASSIFICAÇÃO (1 Volta)	K1
9:25	CORRIDA 1 (15 min)	K1
9:45	CORRIDA 2 (1v +15 min)	K2
10:10	CORRIDA 2 (1v +15 min)	K1
11:00	PREMIAÇÃO DA ETAPA	K1 e K2

19 - SINALIZAÇÕES: O piloto deverá respeitar as seguintes sinalizações:

*Bandeira vermelha: prova interrompida

*Bandeira verde: largada ou reinício de prova

*Bandeira amarela: avisa sobre alguma anormalidade na prova, carro parado ou lento, bloqueio na pista e etc. Não é permitido à ultrapassagem obrigatório diminuir a velocidade.

*Bandeira azul: você está tomando uma volta de alguém a sua frente que o alcançou por trás. Você deve abrir para ele passar.



*Bandeira branca ou placa: indica que é a última volta.

*Bandeira quadriculada: indica o fim da corrida.

Conheça as bandeiras de sinalização



Largada



Pista com obstáculo



Dar passagem ao piloto que vem atrás



Piloto desclassificado por não obedecer o regulamento



Pista interrompida



Advertência



Fim da corrida

20 – EQUIPAMENTOS/PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA E CUIDADOS:

20.1 – Todos os pilotos deverão utilizar o equipamento mínimo de segurança:

- a. Capacete (integral/ com viseira)
- b. Luvas
- c. Macacão(ou camisa de manga comprida/calça)
- d. Sapatilhas(ou calçado fechado/tênis)
- e. Balaclava (opcional)
- f. Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, como protetor de costelas, colar cervical, joelheiras, etc

A NÃO UTILIZAÇÃO DE QUALQUER ITEM OBRIGATÓRIO ACARRETERÁ NA DESCLASSIFICAÇÃO DO PILOTO NA CORRIDA EM QUE O FATO OCORRER.

20.2 – Não é responsabilidade da organização do evento, fornecer o equipamento de segurança obrigatório. Na maioria dos kartodromos os itens mencionados são fornecidos aos pilotos.

20.3 – Não será permitido aos pilotos participantes, o consumo de bebida alcoólica antes das suas respectivas corridas.

21 - TERMO DE RESPONSABILIDADE

21.1 - Poderá participar deste campeonato qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 18 anos e que esteja em plena condição física e mental para a prática do esporte.

21.2 - Todos os participantes declaram, ao realizarem suas inscrições, estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e



danos físicos que venha a sofrer ou causar. Declara ainda que participa por livre e espontânea vontade e risco, arcando com todas as despesas e ônus que por ventura forem causados. Com total ciência do risco da atividade.

22 – ANUÊNCIA DO REGULAMENTO E DIREITO DE IMAGEM

22.1 Todos os pilotos ao realizarem sua inscrição no CHAMP KDA 2K24 declaram ciência do regulamento e autorizam, em caráter imediato e irrevogável, a utilização de suas imagens em todas as redes sociais e mídias do Grupo KDA e apoiadores. O prazo de armazenamento e/ou reprodução das imagens não expira.

